

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.:	2879-14	ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	MOTOCYKL		
	2	SNĚŽNÝ SKÚTR		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	LE		
Motor	D.1 Tovární značka:	LYNX		
	D.2 Typ:	L	Varianta:	Verze:
	D.3 Obchodní označení:	YETI PRO V-800		
Eršise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	YH2LLS7F87R000116		
	3 Výrobce vozidla:	BRP FINLAND OY, FINSKO		
	4 Výrobce:	ROTAX, RAKOUSKO		
Karoserie	5 Typ:	V-810	P.3 Palivo:	BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	49/7350	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	800
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	BRP FINLAND OY, FINSKO		
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	MODRÁ		
	S Počet míst: - celkem: 1	S.1 - k sezení: 1	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm] - délka: 3 060	13 - šířka: 1 060	14 - výška: 1 370	
	M Rozvor [mm]:			
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]:	330		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	351/551		
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:		
Hmotnosti	O.2	- nebrzděného: 255/255		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	306/806		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	SPECIÁLNÍ PŘÍPOJNÝ HÁK		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1. VPŘEDU DVĚ ŘÍDÍCÍ LYŽE, ŠÍŘE 180 MM			
Nápravy	21 2. VZADU JEDEN PÁS, ŠÍŘE 600 MM			
	22 3.			
	23 4.			
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	45		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: NE	- odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	U.3 - za jízdy: 83		
Nápravy	25 Spotřeba paliva - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	NE		
Nápravy	28 Retardér:	NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT		
	30 Hydropohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: Č. j.
16.11.2006
datum vystavení

BCE s.r.o.
Na Staré 37, 159 00 Praha 5

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: Č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

- *23(S): zvláštní výbava přidavné sedadlo - počet míst celkem: 2.
 - *24(S.1): zvláštní výbava přidavné sedadlo - počet míst k sezení: 2.
 - *30(13): zvláštní výbava rozšíření předních lyží systémem MSK - šířka: 1390 mm.
- Na pozemních komunikacích povolena max. rychlost 45 km/h, konstrukční rychlost je 141 km/h.

Sněžný skútr plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., s výjimkou ustanovení informačního dokumentu, článek 26, odst. 2., bod: 10.13, 9.8., 10.14..
Umístění SPZ je vzadu.

