

ZNALECKÝ POSUDEK č. 8331/094/21

Posudek vyžádal

**RAK CZ a.s.
Revoluční 725/11
110 00
Praha1
IČO:25653849**

Žádost - opatření čj.

Ze dne

Účel posudku

Stanovení hodnoty nákladního automobilu skříňového VW

Transporter

Reg. značka vozidla

3H59066

Termín vypracování posudku

28. 6.2021

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

8. 6.2021

Posudek vypracoval

**Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých.**

Počet listů posudku včetně obálky **XXX**

Počet listů příloh **0**

Znalecký posudek je vypracován s využitím Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení hodnoty nákladního automobilu skříňového VW Transporter

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie
Pořizovací cena předmětu ocenění

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz - fotokopie.
Skutečnosti sdělené žadatelem.
Skutečnosti sdělené provozovatelem
Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UK058977**
vydán kým **v Jeseníku**
dne **15. 4.2020**
Osvědčení o reg. č. **UAF496899**
vydáno kým **v Jeseníku**
dne **15. 4.2020**
STK platné do **20. 4.2022**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	VW Transporter	VW Transporter
Provedení karoserie	skříňová speciální pro HS	skříňová speciální pro HS
Druh vozidla	nákladní automobil skříňový kombi	nákladní automobil
skříňový kombi		
Výrobce	Volkswagen AG, SRN/ FD servis Praha	Volkswagen AG,
SRN/ FD servis Praha		
Rok výroby	2008	2008
VIN (výr. číslo vozidla)	WV2ZZZ7HZ9H019255	WV2ZZZ7HZ9H019255
Výr. číslo karoserie	WV2ZZZ7HZ9H019255	WV2ZZZ7HZ9H019255
Výr. číslo motoru	neevidováno	neevidováno
Barva vozidla	modrá	modrá
Objem / druh motoru	2461 / vznětový	2461 / vznětový
Výkon [kW] / typ motoru	96,0 / BNZ	96,0 / BNZ

Reg. značka / datum přidělení **3H59066 / 6.10.2008**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **6.10.2008**

Vlastník vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Provozovatel vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Počet držitelů **1**
Stav počítadla ujetých km **174 446**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **174 446**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení.**

Na základě technické prohlídky posuzovaného vozidla, kterou jsem provedl ve Vrchlabí, bylo zjištěno jak následuje.

Předmětné vozidlo je pojízdné a nehavarované.

Motor je funkční. Motorový prostor je zašpiněný. Výfuk je povrchově narušen korozí. Spojka je funkční. Příslušenství motoru je úplné. Akumulátor má dostatečnou kapacitu.

Je nutná kontrola stavu přední nápravy a brzd. Při jízdě i brzdění jsou patrné drobné vibrace. Servořízení je hlučné.

Karoserie vozidla je na exponovaných místech značně narušena korozí! Zejména lemy blatníků, dveří, střecha, podlaha a prahy. Na karoserii jsou četné promáčkliny.

Lak karoserie je značně poškozen četnými provozními oděrkami, škrábanci a po odstranění velkoplošných polepů, které byly na karoserii umístěny. Bylo provedeno měření laku karoserie se zjištěním, že lak není původní, byl opravován a místy se odlupuje. Čidla v nárazníku jsou poškozena.

Čalounění sedáků je zašpiněné, sedák řidiče je prosezený a čalounění je poškozeno. V přístrojové desce jsou otvory po demontáži techniky. Nezávislé topení a klimatizace vyžaduje kontrolu, případně opravu. Disky kol jsou narušeny korozí. Čelní okno je prasklé. Čalounění stropu je poškozené.

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a obvyklá cena posuzovaného předmětu ocenění je stanovena vzhledem k zjištěnému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku!

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
235/55 R 16 C 2500	2 500	215/65 R 16 C Matador 2200	2 200	40	LP
235/55 R 16 C 2500	2 500	215/65 R 16 C Matador 2200	2 200	40	PP
235/55 R 16 C 2500	2 500	215/65 R 16 C Matador 2200	2 200	40	LZ
235/55 R 16 C 2500	2 500	215/65 R 16 C Matador 2200	2 200	40	PZ

Rezerva

235/55 R 16 C 2500	2 500	215/65 R 16 C Matador 2200	2 200	40	R1
--------------------	-------	----------------------------	-------	----	----

<i>Výchozí cena CNPP</i>	12 500 Kč
<i>Výchozí cena CNPV</i>	11 000 Kč
<i>Celková cena pneu na vozidle CČPV</i>	4 400 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
Zahrnuta v pořizovací ceně						

<i>Součet CČVM</i>	0 Kč
<i>Součet VCVM</i>	0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	6.10.2008	13	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	6.10.2008	13	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	6.10.2008	13	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	6.10.2008	13	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	6.10.2008	13	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	6.10.2008	13	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	174 446	30 000	0,67	144 446	0,33	67,95
Převodovka + rozvodovka	174 446	30 000	0,67	144 446	0,33	67,95
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	174 446	30 000	0,67	144 446	0,33	67,95
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	174 446	30 000	0,67	144 446	0,33	67,95
Skříň karoserie	174 446	30 000	0,67	144 446	0,33	67,95
Výbava karoserie	174 446	30 000	0,67	144 446	0,33	67,95

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	78,97	0	21,03	24	5,04
Převodovka + rozvodovka	100	78,97	0	21,03	7	1,47
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100	78,97	0	21,03	8	1,68
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100	78,97	35-	13,66	13	1,77
Skříň karoserie	100	78,97	25-	15,77	22	3,46
Výbava karoserie	100	78,97	20-	16,82	26	4,37

Součet THVR = 17,79 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 17,79 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 1 331 500 Kč
Stanovená znalcem Dle informace od zástupce zadavatele
Zdůvodnění (pramen) ceny

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 4 400

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	1 100 414	231 086	1 331 500
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	10 331	2 169	12 500
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	1 090 083	228 917	1 319 000
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	193 926	40 724	234 650
Časová cena pneu CČPV	3 637	763	4 400
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	197 563	41 487	239 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 1,00

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými ojetými vozidly s přihlédnutím k poškozením, ke sdělenému a zjištěnému stavu.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	197 521	41 479	239 000

slovy **dvěstětřicetdevět tisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné vybavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro

základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní

specializací pro oceňování motorových vozidel a rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření

na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád,

v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku".

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 8331/094/21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 8331/094/21.

V Praze dne 15. 6.2021

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15