

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0075/053/23

Posudek vyžádal

**RAK CZ a.s.
Revoluční 725/11
110 00
Praha1
IČO:25653849**

Žádost - opatření čj.

Ze dne

Účel posudku

1000 MAX XT

Stanovení tržní hodnoty čtyřkolky Bombardier Outlander

Reg. značka vozidla

6H5903

Termín vypracování posudku

31.12.2023

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

30.11.2023

Posudek vypracoval

**Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých**

Počet listů posudku včetně obálky **XXX**

Počet listů příloh

0

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
informace sdělené zadavatelem,
pořízená fotodokumentace,
tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní hodnoty čtyřkolky Bombardier Outlander 1000 MAX XT

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz. - fotokopie

Účetní doklad k faktuře

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.

0.4 Seznam příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho

stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UH168635**
vydán kým **ve Vrchlabí**
dne **02.11.2016**
Osvědčení o reg. č. **UAQ681557**
vydáno kým **ve Vrchlabí**
dne **02.11.2016**
STK platné do **4. 5.2024**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	Bombardier Outlander 1000 MAX XT	bombardier Outlander 1000
Provedení karoserie	čtyřkolka	čtyřkolka
Druh vozidla	motocykl čtyřkolka	motocykl čtyřkolka
Výrobce	Bombardier R. P. Inc, Valcourt, Kanada	Bombardier R. P.
Rok výroby	2016	2016
VIN (výr. číslo vozidla)	3JBLPAX1XGJ000595	3JBLPAX1XGJ000595
Výr. číslo karoserie	3JBLPAX1XGJ000595	3JBLPAX1XGJ000595
Výr. číslo motoru	neevidováno	neevidováno
Barva vozidla	černá	černá
Objem / druh motoru	976 / zážehový	976 / zážehový
Výkon [kW] / typ motoru	14,7 / ROTAX 1010	14,7 / ROTAX 1010

Reg. značka / datum přidělení **6H5903 / 02.11.2016**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **02.11.2016**

Vlastník vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Provozovatel vozidla **Horská služba ČR, O. P. S.**
Počet držitelů **1**
Stav počítadla ujetých km **12 329**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **12 329**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení.**

Je nutná kontrola, případně oprava - poloos, hlučné převodovky, řízení, čepů řízení.

Pravidelný každoroční servis nebyl proveden, předpokládané náklady pravidelného servisu jsou cca 20.000 Kč.

U zimních pásů jsou hlučná ložiska a narušené běhouny.

Na základě technické prohlídky posuzované čtyřkolky, kterou jsem osobně provedl ve Vrchlabí v areálu servisu Skútry Krkonoše s.r.o, bylo zjištěno jak následuje.

Čtyřkolka je dle sdělení pojízdná, nehavarovaná a v průběhu provozování byly pravidelně prováděny servisní prohlídky.

Motor je funkční, ale je nutná kontrola a servis.

Výfuk je povrchově narušen korozí. Akumulátor má sníženou kapacitu. Rám je povrchově narušen korozí. Plasty kapotáže jsou místy podřené.

Fotodokumentace z prohlídky byla předána zadavateli a je uložena v archivu znalce.

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a tržní cena posuzovaného předmětu ocenění je stanovena vzhledem k zjištěnému a sdělenému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku.

Vzhledem k tomu, že při prohlídce nebylo technicky možné realizovat zkušební jízdu a posouzení jednotlivých skupin za provozu, nelze vyloučit případná dodatečně zjištěná poškození některých skupin.

Je nutné provedení servisní prohlídky!

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
230/80 R 12 MUD LITE 2700	2 700	230/80 R 12 MUD LITE 2700	2 700	50	LP
230/80 R 12 MUD LITE 2700	2 700	230/80 R 12 MUD LITE 2700	2 700	50	PP
280/65 R 12 MUD LITE	4 100	280/65 R 12 MUD LITE	4 100	50	LZ
280/65 R 12 MUD LITE	4 100	280/65 R 12 MUD LITE	4 100	50	PZ

Výchozí cena CNPP

13 600 Kč

Výchozí cena CNPV

13 600 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

6 800 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
pásy, sada 4 kusy	1	100 000	0		30	30 000
držák lyží	1	8 000	0		20	1 600

Součet CČVM

31 600 Kč

Součet VCVM

108 000 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	2.11.2016	8	0	60,00	0,00	60,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	12 329	0	0,00	12 329	1,50	19,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	39,75	0	60,25	100	60,25

Součet THVR = 60,25 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 60,25 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 616 495 Kč
Stanovená znalcem Dle informace od držitele
Zdůvodnění (pramen) ceny

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 6 800

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 31 600

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	509 500	106 995	616 495
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	11 240	2 360	13 600
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	498 261	104 634	602 895
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	300 202	63 042	363 244
Časová cena pneu CČPV	5 620	1 180	6 800
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	26 116	5 484	31 600
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	331 938	69 706	402 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,70

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými ojetými čtyřkolkami,
s přihlédnutím k sdělenému stavu a historii vozidla.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	232 232	48 768	281 000

slovy **dvěstěosmdesátjedentisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím
Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro
základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní
specializací pro oceňování motorových vozidel a rozhodnutím
Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření
na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád,

v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku".

Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb.

o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0075/053/23 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0075/053/23.

V Praze dne 1.12.2023

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15