

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0082/948/24

Posudek vyžádal **RAK CZ a.s.**
Revoluční 725/11
110 00
Praha 1
IČO:25653849

Žádost - usnesení čj.

Ze dne

Účel posudku **Stanovení tržní ceny sněžného skútru Ski-Doo Expedition LE 900 ACE**

Reg. značka vozidla **6H5920**

Termín vypracování posudku **31.12.2024**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **16.10.2024**

Posudek vypracoval

Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní ceny sněžného skútru Ski-Doo Expedition LE 900 ACE

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce.

Inzerce

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	UH 168663
<i>vydán kým</i>	ve Vrchlabí
<i>dne</i>	7.12.2016
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	UAQ681900
<i>vydáno kým</i>	ve Vrchlabí

dne **7.12.2016**
 STK platné do **19.10.2024**

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	SKI-DOO Expedition LE 900 ACE	dtto
Provedení karoserie	sněžný skútr	dtto
Druh vozidla	motocykl sněžný skútr	dtto
Výrobce	BRP Finland, Finsko	dtto
Rok výroby	2016	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	YH2SSRHA7HR000118	dtto
Výr. číslo karoserie	YH2SSRHA7HR000118	dtto
Výr. číslo motoru	neevidováno	dtto
Barva vozidla	černá	dtto
Objem / druh motoru	899,31 / zážehový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	67,0 / 903	dtto
Reg. značka / datum přidělení	6H5920	/ 7.12.2016
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	7.12.2016	
Vlastník vozidla	Horská služba ČR, O. P. S.	
Provozovatel vozidla	Horská služba ČR, O. P. S.	
Počet držitelů	1	
Stav počítadla ujetých km		8 065
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele		8 065

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

- a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**
- b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**
- c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení je nutná kontrola jednotlivých skupin. VIN je obtížně čitelné.**

Na základě technické prohlídky posuzovaného sněžného skútru, kterou jsem osobně provedl v Mladé Boleslavi, bylo zjištěno jak následuje.

Předmětný skútr je pojízdný a nehavarovaný.

Motor je funkční, zjevné poškození nezjištěno. Výfuk je povrchově narušen korozí. Akumulátor má sníženou kapacitu. Převodovka je funkční. Je nutná kontrola hnacího pásu. VIN je obtížně čitelné.

V kapotáži jsou otvory po demontáži doplňků. Rám skútru a nášlapy jsou povrchově narušeny korozí.

Plexisklo kapotáže je podřené.

Tento znalecký posudek byl vypracován na žádost zadavatele a tržní cena posuzovaného předmětu ocenění je stanovena vzhledem k zjištěnému a sdělenému technickému stavu ke dni uvedenému na 1. straně tohoto znaleckého posudku!

Vzhledem k tomu, že při prohlídce nebylo technicky možné realizovat zkušební jízdu a posouzení chování za provozu, nelze vyloučit případná dodatečně zjištěná poškození některých skupin.

Je nutné provedení servisní prohlídky! Fotodokumentace z prohlídky byla předána zadavateli. Data o platnosti prohlídky na STK byla čerpána z datové kostky.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
Výchozí cena CNPP			1 900 Kč	
Výchozí cena CNPV			1 900 Kč	
Celková cena pneu na vozidle CČPV			950 Kč	

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav TH %	Čas.cena
0	1				
0	1				
Součet CČVM		0 Kč			
Součet VCVM		0 Kč			

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5 - skupina vozidla
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
 7 - doba provozu skupiny - ROKY
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
 9 - procenta srážky za roky provozu
 10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	7.12.2016	8	0	60,00	0,00	60,00

- 11 - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
 12 - první část kilometrů
 13 - procenta srážky za první část kilometrů
 14 - další část kilometrů
 15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	8 065	0	0,00	8 065	1,50	13,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako celek	100	36,75	0	63,25	100	63,25
					Součet THVR =	63,25 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =

63,25 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

<i>Výše výchozí ceny vozidla CN</i>	498 520 Kč
<i>Stanovená znalcem</i>	Dle informace od zástupce držitele
<i>Zdůvodnění (pramen) ceny</i>	Dle pořizovací faktury

2.3 Časová cena pneu na vozidle

<i>CČPV</i>	950 Kč
-------------	---------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

<i>CČVM</i>	0 Kč
-------------	-------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Výchozí cena CN</i>	412 000	86 520	498 520
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	1 571	329	1 900
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	410 430	86 190	496 620
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	259 597	54 515	314 112
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	786	164	950
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	0	0	0
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	260 383	54 679	315 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0,60

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými sněžnými skútry, s přihlédnutím ke stavu, výbavě a účelu provozování.

Konzultace s výrobcem a prodejcem přívěsů Veloexport.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP =</i>	156 199	32 801	189 000

slovy stoosmdesátdevět tisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel a rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku". Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb. o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0082/948/24 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0082/948/24.

Praha dne 30.10.2024

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15